

Til stede:

Fra Arbeidsgiver
Gard A. Lunde

Fra SAFE i Archer
Reidar Rikstad

Fra Styrke i Archer
Einar Åge Vae

ENIGHETSPROTOKOLL

Fagforeningene i Archer og Archer har blitt enig om følgende praktisering av Tariffavtalen §13.2 Uregelmessigheter ved reisen.

Ved værphenomener som kan avklares ved værmeldinger skal mannskapet som sitter på heliport dimitteres så snart som mulig.
Dette medfører også at mannskapsskiftet om bord skal foregå i henhold til oppsatt skiftplan. Dersom dette er praktisk mulig.

Leder (boresjef) om bord må ta kontakt med de ansvarlige for helikopter transport for å passe på at helikopter blir kansellert til korrekt tid. (ref. tariffavtalen § 13.2)
Etter en sammenhengende venteperiode på utreise-stedet på maksimum 8 timer etter planlagt helikopteravgang, skal den ansatte få hvile på dertil egnet sted dersom dette er praktisk mulig og det ikke er bekreftet helikopteravgang innen 2 timer.

Ved tekniske problemer på helikopter eller andre uforutsette hendelser må planlegging og iverksetting av mannskapsbyttet skje senest 6 timer etter ordinær planlagt avgang fra land. Dette medfører at øverste leder om bord (boresjef) iverksetter mannskapsbyttet etter 6 timer, uavhengig om helikopteret er kansellert eller ei.
Ved **bekreftet** ny avgang på heliport innen de 2 påfølgende timer kan mannskapsbyttet utsettes.

Leder (boresjef) om bord må ta kontakt med plattformledelsen snarest og senest etter 6 timers forsinkelse på helikopter fra land for å anmode til at det ikke går ut over den sammenhengende venteperioden på utreisested.
For å anmode til at kansellering av helikopter bør iverksettes slik at mannskapsbyttet blir ivaretatt på mest hensiktsmessige måte for alle parter involvert.

Sandnes, 23.01.2025

DocuSigned by:

4CA3EE8B248D4FF...
Gard A. Lunde
Archer AS

DocuSigned by:

F7EB3DF419F54FB...
Reidar Rikstad
SAFE i Archer

DocuSigned by:

466BC2437A2E453...
Einar Åge Vae
Styrke i Archer